



Die „SAXONIA“ gebaut 1838 von Andreas Schubert in Übigau bei Dresden.



Die „RUHR“ gebaut 1840 von Jacobi, Haniel & Huyssen in Sterkrade.



Die „BORSIG“ gebaut 1841 von Borsig in Berlin.



Der „MÜNCHENER“ gebaut 1841 von Josef Anton Ritter von Maffei in München.



Die „BADENIA“ gebaut 1841 von Emil Kessler in Karlsruhe.



Die „ERNST AUGUST“ gebaut 1846 von Georg Egestorff in Linden vor Hannover.



Der „DRACHE“ gebaut 1848 in Kassel, die erste von 30.000 Henschel-Dampflokomotiven.



Die „ALB“ gebaut 1849 von Josef Trick in Esslingen, die erste deutsche Berglokomotive.



Die „PFALZ“ gebaut 1853 von Maffei als Schnellzuglok für die Bayer. Pfalzbahn.



Die „GOTHA“ gebaut 1855 von Borsig als Schnellzuglok für die Thüring. Eisenbahn.



Die „BORUSSIA“ gebaut 1858 von Borsig für die Köln-Mindener Eisenbahn.